



महाराष्ट्र शासन राजपत्र

प्राधिकृत प्रकाशन

वर्ष २, अंक ३२] गुरुवार ते बुधवार, ऑगस्ट २५-३१, २०१६/भाद्रपद ३-९, शके १९३८ [पृष्ठे १९, किंमत : रुपये ८.००

स्वतंत्र संकलन म्हणून फाईल करण्यासाठी प्रत्येक विभागाच्या पुरवणीला वेगळे पृष्ठ क्रमांक दिले आहेत.

भाग एक-अ-अमरावती विभागीय पुरवणी

(भाग चार-ब मध्ये प्रसिद्ध करण्यात आलेले आहेत त्यांव्यतिरिक्त) केवळ अमरावती विभागाशी संबंधित असलेले महाराष्ट्र जिल्हा परिषदा व पंचायत समित्या, ग्रामपंचायती, नगरपालिका बरो, जिल्हा नगरपालिका, प्राथमिक शिक्षण व स्थानिक निधी लेखापरीक्षा अधिनियम या अन्वये काढण्यात आलेले आदेश व अधिसूचना.

भाग १-अ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. १६०.

नगर विकास विभाग

मंत्रालय, मुंबई-४०० ०३२, दिनांक २४ ऑगस्ट, २०१६.

महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगर रचना अधिनियम, १९६६.

क्रमांक टिपीएस-२५१३-२०३४-प्र.क्र.४९५-२०१३-नवि-३०.—

ज्याअर्थी, अकोला शहराची भागशः सुधारित विकास योजना शासनाचे महाराष्ट्र प्रादेशिक व नगर रचना अधिनियम, १९६६ चे कलम ३१ (१) अन्वये (यापुढे “उक्त अधिनियम” असे संबोधिले आहे) शासन अधिसूचना, नगर विकास विभाग क्र. टिपीएस-२५०२-६८०-प्र.क्र.१२९ (ब)-२००२-नवि-३०, दिनांक २६-१०-२००४ अन्वये मंजूर केली असून ती दिनांक १५-१२-२००४ पासून अंमलात आलेली आहे आणि उर्वरित भागाची विकास योजना सुचना क्र. टिपीएस-२५०२-६८०-प्र.क्र. १२९ (क)-२००२-नवि-३०, दिनांक २६-१०-२००४ अन्वये दिनांक ३१-३-२००५ च्या शुद्धीपत्रक प्रसिद्ध करण्यात आली आहे;

आणि ज्याअर्थी, उक्त उक्त पुर्नप्रसिद्ध विकास योजनेतील ई.पी.क्र. २१ शासनाने अधिसूचना क्र. टिपीएस-२५०६-७४३-प्र.क्र. ५२ (ब)-२००७-नवि-३०, दिनांक २५-१०-२०१० अन्वये मंजूर केला आहे (त्यापुढे “उक्त विकास योजना” असे संबोधले आहे);

आणि ज्याअर्थी, उक्त विकास योजनेमध्ये मौजे-अकोला शिट क्र. ४३, प्लॉट नं. ५/५ (अ+ब) आणि प्लॉट नं. ५/६ मधील ५५९६६.१० चौ. मी. जागेमध्ये डॉ. बाबासाहेब आंबेडकर सामाजिक न्याय भवनाकरिता रहिवास विभागात समाविष्ट आहे. (त्यापुढे “उक्त जमीन” असे संबोधले आहे);

आणि ज्याअर्थी, शासनाने उक्त अधिनियमाचे कलम ३७ (१क क) नुसार दिलेली सर्व वैधानिक पद्धती अनुसरून उक्त जमिनीपैकी नकाशात दर्शविल्याप्रमाणे डॉ. बाबासाहेब आंबेडकर सामाजिक न्याय भवनाकरिता ८९३८.०० चौ. मी. जागा रहिवासी विभागामध्ये कायम ठेऊन उर्वरित जागा सार्वजनिक निमसार्वजनिक विभागामध्ये समाविष्ट करण्याबाबतचा फेरबदलचा प्रस्ताव (यापुढे “उक्त फेरबदल” असे संबोधले आहे) कार्यान्वीत करण्याचा निर्णय घेऊन या अनुषंगाने सूचना क्र. टिपीएस-२५१३-२०३४-प्र.क्र. ४९५-२०१३-नवि-३०, दि. ४-०६-२०१४ रोजी जनतेच्या सूचना/हरकती मागविण्यासाठी प्रसिद्ध केली आहे व उक्त फेरबदलावर प्राप्त सूचना/हरकतींवर सुनावणी ठेऊन शासनास अहवाल सादर करण्यासाठी सहायक संचालक, नगर रचना, अकोला शाखा यांची “अधिकारी” म्हणून नियुक्ती केलेली आहे. (यापुढे “उक्त अधिकारी” असे संबोधले आहे);

आणि ज्याअर्थी, उक्त फेरबदलाबाबतची सूचना दिनांक १४-०८-२०१४ रोजीचे शासन राजपत्रामध्ये प्रसिद्ध झालेली असून, उक्त अधिका-याने त्यांचा अहवाल संचालक, नगर रचना, पुणे यांचेमार्फत दिनांक ०७-०३-२०१५ रोजीचे पत्रान्वये उक्त अधिनियमाचे कलम ३७ (१ कक) मधील औपचारीकता पूर्ण करून शासनास सादर केलेला आहे;

आणि ज्याअर्थी, आवश्यक त्या चौकशीनंतर व उक्त अधिका-याचा अहवाल विचारात घेऊन तसेच संचालक, नगर रचना, महाराष्ट्र राज्य, पुणे यांचेशी सल्लामसलत केल्यानंतर उक्त जमिनीवरील प्रस्तावित फेरबदल मंजूर करावा, असे राज्य शासनाचे मत झाले आहे;

त्याअर्थी, आता, उक्त अधिनियमाचे कलम ३७ चे पोट-कलम (१कक) (ग) अन्वये व त्या अनुषंगाने असलेल्या इतर अधिकाराचा वापर करून उक्त विकास योजनेतील उक्त फेरबदल प्रस्तावास शासन मंजूरी देत आहे आणि त्यासाठी उपरोक्त दिनांक २५ ऑक्टोबर, २०१० ची अधिसूचना सुधारित करण्यात येत आहे;

“विकास योजना मंजूरीच्या अधिसूचनांच्या फेरबदल सुचीतील शेवटच्या नोंदीनंतर पुढील नव्या नोंदीचा समावेश करण्यात येत आहे.”

नोंद

“विकास योजना अकोला, शिट क्र. ४३, प्लॉट नं. ५/५ (अ +ब) आणि प्लॉट नं. ५/६ मधील ५५९६६.१० चौ.मी. जागेपैकी नकाशात दर्शविल्याप्रमाणे ८९३८.०० चौ. मी. क्षेत्र “डॉ. बाबासाहेब आंबेडकर सामाजिक न्याय भवनाकरिता” रहिवास विभागात कायम ठेऊन, उर्वरित जागा सार्वजनिक-निमसार्वजनिक विभागामध्ये समाविष्ट करण्यात येत आहे.”

उक्त फेरबदल दर्शविणा-या भाग नकाशाची प्रत आयुक्त, अकोला महानगरपालिका, अकोला यांच्या कार्यालयात, कार्यालयीन वेळेमध्ये नागरिकांच्या अवलोकनार्थ एक महिन्याच्या कालावधीसाठी ठेवण्यात आली आहे.

सदर अधिसूचनेची प्रत शासनाच्या www.maharashtra.gov.in या संकेतस्थळावर उपलब्ध करून देण्यात येत आहे.

महाराष्ट्राचे राज्यपाल यांचे आदेशानुसार व नावाने,

म. मो. पाटील,
अवर सचिव.

भाग १-अ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. १६१.

URBAN DEVELOPMENT DEPARTMENT

Mantralaya, Mumbai-400 032, dated the 24th August, 2016.

ORDER

THE MAHARASHTRA REGIONAL AND TOWN PLANNING ACT, 1966.

No. TPS-2513-2034-CR-495-2013-UD-30.—

Whereas, a part of the Revised Development Plan of Akola (Original Limits) (hereinafter referred to as “the said Development Plan”) was sanctioned by the Government under Section 31 (1) of the Maharashtra Regional and Town Planning Act, 1966 (Mah. XXXVII of 1966) (hereinafter referred to as “the said Act”) *vide* Urban Development Department Notification No. TPS-2502-680-CR-129 (B)-2002-UD-30, dated 26th October, 2004 so as to come into force with effect from 15th December, 2004, and the remaining part was republished *vide* Notice No. TPS-2502-680-CR-129 (C)-2002UD-30, dated 26th October, 2004 with Corrigendum issued on 31st March, 2005;

And Whereas, the Government has sanctioned the EP No. 21 of the republished Development Plan *vide* Notification No. TPS-2506-743-CR-52(B)-2007-UD-30, dated 25th October, 2010;

And whereas, in the said Development Plan, the land bearing Sheet No. 43, Plot No. 5/5 (A+B) and Plot No. 5/6 admeasuring 55966.10 Sq. Mtr. (hereinafter referred to as “the said land”) is included in Residential Zone for the purpose of “Dr. Babasaheb Ambedkar Samajik Nyay Bhavan” ;

And whereas, in accordance provisions contained in Section 37 (1AA) of the said Act, the Government has resolved to make the modification as to retain the area admeasuring 8938.00 Sq. Mtr. from the said land in Residential Zone for Dr. Babasaheb Ambedkar Samajik Nyay Bhavan and the rest of the land shall be included in Public-Semi-Public Zone as shown in Plan. (hereinafter referred as "the said Modification") and accordingly has issued Notice No. TPS-2513-2034-CR-495-2013-UD-30, date 4th June 2014 for inviting suggestions/objections from the general public for the said Notification. The Assistant Director of Town Planning, Akola was appointed as an officer and authorized to hear the suggestions/objections received within the stipulated time limit (hereinafter referred as "the said Officer") and to submit his report to the Government.

And whereas, the said notice was published in Maharashtra Government Gazette, date 14th August 2014 and the said officer has submitted his report on date 7th March 2015 through the Director of Town Planning, Maharashtra State, Pune after completing the legal procedure stipulated under Section 37 (1AA) of the said Act;

And whereas, after making necessary enquiries and consulting the Director of Town Planning, Maharashtra State and considering the report of the said officer, the Government is of the opinion that the said modification should be sanctioned;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by sub-Section (1AA) and (c) of Section 37 of the said Act, the Government of Maharashtra hereby Sanctions the proposed modification to the said Development Plan and amends said Notification dated 25 October, 2010 as follows.—

"In the Schedule of Modification appended to the Notification sanctioning the said Development Plan, the following new entry shall be added after the last entry."

ENTRY

"Land admeasuring about 8938.00 Sq. Mtr. out of 55966.10 Sq. Mtr. from Sheet No. 43, Plot No. 5/5 (A+B) and Plot No. 5/6 in the Development Plan of Akola is retained in Residential Zone for the purpose "Dr. Babasaheb Ambedkar Samajik Nyay Bhavan" and the rest of the land is included in Public-Semi-Public Zone."

The copy of the part plan showing the aforesaid modification is available in the office of Municipal Commissioner, Municipal Corporation, Akola during Office hours on all working days for inspection of public for a period of one month.

The Notification shall also be available on the Government website www.maharashtra.gov.in.

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

M. M. PATIL,
Under Secretary.

भाग १-अ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. १६२.

URBAN DEVELOPMENT DEPARTMENT

Mantralaya, Mumbai-400 032, dated the 25th July, 2016.

THE MAHARASHTRA REGIONAL AND TOWN PLANNING ACT, 1966.

CORRIGENDUM

No. TPS-2513-835-CR-324 (B)-UD-30-2016.—

The Government in the Urban Development Department, has issued Notice dated 21-11-2014 along with Schedule B, under Section 31 (1) of the Maharashtra Regional and Town Planning Act, 1966 for inviting suggestions or objections from the general public in respect of the substantial modification proposed by the Government in the second revised Draft Development Plan of Lonar Municipal Council, District Buldana.

It has come to the notice of the Government that, in the Schedule B of the modification of substantial nature appended to the Government Notice date 21-11-2014 some correction are required to be made. In the light of this, the following corrections is hereby issue by the Government.—

| Sr. No. | Description Sanctioned Excluded Part | As Per Column No. 5 | Read as |
|---------|--------------------------------------|---|--|
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| 1. | EP-2 | “Site No. 20-Primary School and Play Ground” is proposed to be delete from S. No. 190 and 211 (part) and relocated at western boundary of S. No. 188 as shown on the plan. | “Site No. 20-Primary School and Play Ground” is proposed to be deleted from S. No. 190 and 211 (part) and relocated at western boundary of S. No. 188 as shown on the plan and the land so released is proposed to be included in residential Zone. |
| 2. | EP-5 | “Site No. 30-Mpl. Town Hall and Cultural Centre” is proposed to be deleted from S.Nos. 222, 224 and proposed to be shown on Western side of the Public Semi Public Zone at the North of Lonar-Loni road in S. No. 208, 209, 226 and designated as “Town Hall and Library” as shown on Plan and the land so released is proposed to be included in residential Zone. | “Site No. 30-Mpl. Town Hall and Cultural Centre” is proposed to be deleted from S.No. 222, 224 and proposed to be shown in Western side of the Public Semi Public Zone at the North of Lonar-Loni road in S. No. 209 (pt), 226 (pt) and designated as “Town Hall and Library” as shown on Plan and the land so released is proposed to be included in residential Zone. |
| 3. | EP-6 | “Site No. 49-Sewage Treatment Plant” is proposed to be shown in S. No. 196 as shown on the plan. | “Site No. 49-Sewage Treatment Plant” is proposed to be shown in S. No. 196(pt) and S.No. 198(pt) as shown on the plan. |
| 4. | EP-7 | “Site No. 46-Housing for Resettlement of population Affected by Development Plan proposals” is proposed to be shown in S. Nos. 137, 138, 139 as shown on plan. | “Site No. 46-Housing for Resettlement of population Affected by Development Plan proposals” is proposed to be deleted and land so released is proposed to be included in residential Zone and Site No. 46 is proposed to be shifted in S. No. 137(pt), 138(pt), 139(pt) as shown on plan. |
| 5. | EP-8 | “Site No. 7-Slaughter House” is proposed to be deleted from S. No. 145 and land so released is proposed to be included in No Development Zone and “Site No. 7 Slaughter House and Beef Market” is proposed to be shown in S.No. 134, 135 and 136 on the South Side of proposed 18.0 Mtr. wide D.P. road, as shown on the plan. | “Site No. 7-Slaughter House” from S. No. 145 and adjoining 12.0 m. wide D.P. road are proposed to be deleted and land so released is proposed to be included in No Development Zone and “Site No. 7 Slaughter House and Beef Market” is proposed to be shifted in S. No.134 (part), 135 (part) and 136 (part) on the Southern Side of proposed 18.0 Mtr. wide D.P. road, as shown on the plan. |
| 6. | EP-10 | A 18.0 Mtr. wide D.P. road is proposed to be shown as passing through S. Nos. 176, 177, 178, 179, 134, 135, 136 as shown on plan. | A 18.0 Mtr. wide D.P. road is proposed to be shown as passing through S. Nos. 176, 177, 178, 179, 180, 181, 182, 134, 135, 136, etc. as shown on plan. |

By order and in the name of the Governor of Maharashtra,

M. M. PATIL,
Under Secretary.

भाग १-अ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. १६३.

जिल्हाधिकारी, यांजकडून

आदेश

क्रमांक कक्ष-२०-स्थानि-अका-न.प.नि-कावी-१२७०-२०१६.—

महाराष्ट्र नगर परिषदा नगर पंचायती व औद्योगिक नगरी अधिनियम, १९६५ चे कलम १९ (१) अन्वये तसेच राज्य निवडणूक आयोगाचे पत्र क्रमांक रानिआ-नप-२०१६ प्र.क्र.-१९ का-०६ दिनांक २९-७-२०१६ नुसार प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करुन मी, किरण गिते (भा.प्र.से) जिल्हाधिकारी, अमरावती या प्रगटनाद्वारे जाहीर करतो की, दिनांक २८-८-२०१६ (रविवार) रोजी अमरावती जिल्ह्यातील चांदूर बाजार येथील पोट-निवडणुकीमध्ये चांदूर बाजार नगर परिषदेच्या सदस्य पदासाठी घेण्यात आलेल्या निवडणुकीत खालील अनुसूचिचे स्तंभ (२) मध्ये दर्शविलेल्या नगर परिषदेवर त्यांच्या नावासमोर स्तंभ (५) मध्ये नमुद केलेले उमेदवार सदस्य म्हणून निवडून आलेले आहेत.

अनुसूची

| अ.क्र. | नगर परिषदेचे नांव | प्रभाग क्रमांक | जागा क्रमांक | सदस्यामधून निवडून आलेल्या सदस्याचे नाव | जागा राखीव असेल तर त्याचा प्रवर्ग. |
|--------|-------------------|----------------|--------------|--|------------------------------------|
| (१) | (२) | (३) | (४) | (५) | (६) |
| १ | चांदूर बाजार | ४ | ४ अ | प्रिती अभिजीत खोब्रागडे | अनुसूचित जाती |

अमरावती :

दिनांक ३० ऑगस्ट २०१६.

किरण गिते

(भा.प्र.से),

जिल्हाधिकारी, अमरावती.

भाग १-अ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. १६४.

BY COLLECTOR

ORDER

NO-Desk-20-L.F.A.K.Ele-W.S-1270-2016.—

As required under sub-Section (1) of Section 19 of the Maharashtra Municipals Councils, Nagar Panchayats and Industrial Townships Act, 1965 and in exercise of the powers delegated to me by State Election Commissioner letter No. SEC MC NP-2016-PK-19-W-06 dated 29-7-2016. I, Kiran Gitte (I. A. S.) Collector, Amravati hereby published the names of candidates who have been declared elected as Councillor of the Municipal Council, Chandur Bazar from the wards shown against their name in the BY-Election held on 28-8-2016 (Sunday) as shown below Schedule in Col. No. (5) is elected for the Municipal Council shown in the Col-No(2).

SCHEDULE

| Sr. No. | Name of Municipal Council is elected | Ward No. | Seat No. | Name of Elected Councillor | Whether the seat is reserved (if so for which category) |
|---------|--------------------------------------|----------|----------|----------------------------|---|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 1 | Chandur Bazar | 4 | 4 D | Priti Abhijeet Khobragade | S.C. |

Amravati :

Dated the 30th August 2016.

KIRAN GITTE

(IAS),

Collector, Amravati.

भाग १-अ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. १६५.

जिल्हाधिकारी, यांजकडून

आदेश

क्रमांक कक्ष-२०-स्थानि-अका-न.प.नि-कावी-१२७१-२०१६.---

महाराष्ट्र नगर परिषदा नगर पंचायती व औद्योगिक नागरी अधिनियमाच्या, १९६५ चे कलम १९ (१) अन्वये तसेच राज्य निवडणूक आयोगाचे पत्र क्रमांक रानिआ-नप-२०१६ प्र.क्र.-१९ का-०६ दिनांक २९-७-२०१६ नुसार प्रदान करण्यात आलेल्या अधिकाराचा वापर करून मी, किरण गिते (भा.प्र.से.) जिल्हाधिकारी, अमरावती या प्रगटनाद्वारे जाहीर करतो की, दिनांक २८ऑगस्ट, २०१६ (रविवार) रोजी अमरावती जिल्ह्यातील चिखलदरा येथील पोट-निवडणुकीमध्ये चिखलदरा नगर परिषदेच्या सदस्य पदासाठी घेण्यात आलेल्या निवडणुकीत खालील अनुसूचिचे स्तंभ (२) मध्ये दर्शविलेल्या नगर परिषदेवर त्यांच्या नावासमोर स्तंभ (५) मध्ये नमुद केलेले उमेदवार सदस्य म्हणून निवडून आलेले आहेत.

अनुसूची

| अ.क्र. | नगर परिषदेचे नांव | प्रभाग क्रमांक | जागा क्रमांक | सदस्यामधून निवडून आलेल्या सदस्याचे नाव | जागा राखीव असेल तर त्याचा प्रवर्ग. |
|--------|-------------------|----------------|--------------|--|------------------------------------|
| (१) | (२) | (३) | (४) | (५) | (६) |
| १ | चिखलदरा | ४ | ४ ड | वेदांत रमाकांत सुरपाटणे | सर्वसाधारण |

अमरावती :
दिनांक ३० ऑगस्ट २०१६.

किरण गिते
(भा.प्र.से.),
जिल्हाधिकारी, अमरावती.

भाग १-अ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. १६६.

BY COLLECTOR

ORDER

NO-Desk-20-L.F.A.K.Ele-W.S-1271-2016.----

As required under sub-Section (1) of Section 19 of the Maharashtra Municipals Council, Nagar Panchayats and Industrial Townships Act, 1965 and in exercise of the powers delegated to me by State Election Commissioner Letter No. SEC MC NP-2016-PK-19-W-06 dated 29-7-2016. I, Kiran Gitte (I. A. S.) Collector, Amravati hereby published the names of candidates who have been declared elected as Councillor of the Municipal Council, Chikhildara from the wards shown against their name in the BY-Election held on 28 August, 2016 (Sunday) as shown below Schedule in Col. No. (5) is elected for the Municipal Council shown in the Col-No(2).

SCHEDULE

| Sr. No. | Name of Municipal Council is elected | Ward No. | Seat No. | Name of Elected Councillor | Whether the seat is reserved (if so for which category) |
|---------|--------------------------------------|----------|----------|----------------------------|---|
| (1) | (2) | (3) | (4) | (5) | (6) |
| 1 | Chikhildara | 4 | 4 D | Vedant Ramakant Surpatne | General |

Amravati :
Dated the 30th August 2016.

KIRAN GITTE
(IAS),
Collector, Amravati.

भाग १-अ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. १६७.

जिल्हाधिकारी, यांजकडून

क्रमांक कक्ष-१३-अका-नविशा-कावी-१४५-२०१६.—

महाराष्ट्र नगरपालिका अधिनियम, १९६५ चे कलम ३२२ (३) (इ) (फ) व कलम १०९ (ब) च्या प्रदान केलेल्या अधिकारांस अनुसरून वाशिम नगर परिषदेने उक्त अधिनियमाच्या कलम १०८ (अ) चे तरतुदीनुसार क्रमांक एमसीए-३४८४-सीआर-४८-२ अन्वये तयार केलेल्या व नगर परिषद सर्वसाधारण सभा दिनांक १५-०२-२०१६ प्रस्ताव क्र. २६ नुसार मान्य केलेल्या पार्कींग फी उपविधीस, मा. जिल्हाधिकारी, वाशिम, जि. वाशिम मान्यता देत आहेत. सदर उपविधी प्रसिध्द करणेत येत आहेत व ते महाराष्ट्र शासन राजपत्रात प्रसिध्द झाल्याच्या तारखेपासून अंमलात येतील.

उपविधी

१. संक्षिप्त नांव व प्रारंभ :— (१) या उपविधीस, “वाशिम नगर परिषद पार्कींग फी उपविधी, २०१६” म्हणता येईल.
- (२) ते महाराष्ट्र शासन राजपत्रात प्रसिध्द झालेल्या तारखेपासून अंमलात येतील.
- (३) या उपविधीमध्ये वापरण्यांत आलेले परंतू व्याख्या न करण्यात आलेले शब्द व शब्दप्रयोग याचा अर्थ अनुक्रमे अधिनियमात त्यांना नेमून दिलेल्या अर्थाप्रमाणे असेल.
२. व्याख्या :— या उपविधीमध्ये संदर्भानुसार दुसरा अर्थ अपेक्षित नसेल तर.—
 १. “अधिनियम” म्हणजे महाराष्ट्र नगरपरिषदा, नगर पंचायती व औद्योगिक नगरी अधिनियम, १९६५.
 २. “नगरपरिषद” म्हणजे वाशिम नगरपरिषद, जिल्हा वाशिम.
 ३. “नमुना” म्हणजे या उपविधीना जोडलेला नमुना;
 ४. “नगरपरिषद क्षेत्र” म्हणजे वाशिम नगरपरिषदेच्या अधिकारक्षेत्रातील नगरपरिषद क्षेत्र;
 ५. “अनुसूची” म्हणजे या उपविधीना जोडलेली अनुसूची;
 ६. “कलम” म्हणजे अधिनियमाचे कलम;
 ७. “फी” म्हणजे नगरपरिषदेकडून कलम १०८ च्या खंड (अ) अन्वये पार्कींगकरीता लादण्यात आलेली फी;
 ८. “वाहन” म्हणजे (मोटर वाहन कायदा, १९८८ मध्ये व्याख्या करण्यात आलेली मोटर वाहने) व अनुसूचीत विनिर्दिष्ट करण्यांत आलेली सर्व वाहने.
 ९. मुख्य रस्ता — म्हणजे ज्या रस्त्यांवर प्रामुख्याने एका विभागातून दुस-या विभागात जाणारी वाहतुक होते, त्यास मुख्य रस्ता असे म्हणतात.
 १०. बस — म्हणजे प्रवासी सेवा वाहन ज्यात ०९ पेक्षा जास्त आसन व्यवस्था (वाहनचालकासह) असते ते वाहन.
 ११. बस मार्गिका—रस्त्यावरील जी मार्गिका रस्त्याच्या सुरुवातीपासून शेवटपर्यंत बसचा मार्ग म्हणून अधोरेखित करून/फलक उभारून राखिव ठेवली जाते व जी पुनःश्च चौकानंतर मुळ स्वरूप धारण करते त्या मार्गिकेस बस मार्गिका म्हणतात.
 १२. कार पार्क/पार्किंग लॉट — ज्या ठिकाणी कार/जीप पार्किंग करता येतात त्या ठिकाणास कार पार्क/पार्किंग लॉट असे म्हणतात.
 १३. क्लीअर वे — रस्त्याच्या ज्या लांबी मध्ये पार्कींगला बंध केला जातो जेणेकरून ट्रॉफीक लेन्स वाढवाव्यात अथवा वाहतुकीसाठी जास्त जागा उपलब्ध व्हावी त्या लांबीच्या रस्त्याला क्लीअर वे म्हणतात.
 १४. कोच — असे प्रवासी वाहन जे ९ सीटपेक्षा जास्त आसन क्षमतेचे (वाहनचालकासह) असून जे प्रवाशांच्या नियोजित प्रवासासाठी त्यास कोच असे म्हणतात.
 १५. अंतर्गत रस्ते — म्हणजे जे रस्ते मुख्य रस्ते नसून ज्या रस्त्यांद्वारे वाहतुकीची विभागणी होऊन प्रॉपर्टी पर्यंत जा-ये करता येते अशा रस्त्यांना अंतर्गत रस्ते म्हणतात.
 १६. सायकल लेन — रस्त्याचा भाग ज्यावर सायकल स्वारांना राखीव मार्गिका ठेवण्यात येते त्यास सायकल लेन असे म्हणतात.
 १७. पदपथ / फुटपाथ — रस्त्याचा भाग जो पादचारी प्रवाशांच्या चालण्यासाठी तयार करण्यात येतो त्यास पदपथ म्हणतात. यामध्ये पादचारी पुलाचा समावेश होतो.

१८. गुडस् वाहन — ज्या वाहनांद्वारे मालाची उचल, वाहतुक व बटवडा केला जातो, त्या वाहनास गुडस् वाहन असे म्हणतात.
१९. मेडीअन — जागेचा पट्टा जो रस्त्याचाही भाग असू शकेल व त्याद्वारे विरुद्ध दिशेने येणा-या वाहनांचे दुभाजन होते त्यास मेडीअन/डिव्हायडर्स असे म्हणतात.
२०. अपंग वाहनचालक — जी व्यक्ती शारीरिक अथवा मानसिक क्षेत्रास कमी असून विशिष्ट वाहन स्वतंत्रपणे अथवा सहायकाचे मदतीने चालविते त्या चालकास अपंग वाहन चालक असे म्हणतात.
२१. ड्राईव्ह वे — सार्वजनिक रस्ता व त्या लगत / नजीकच्या मिळकती यामधिल वाहतुकीसाठी निश्चित केलेला भाग ज्यावर वाहन धारकांना गाडी पार्क करण्यास मनाई असते. त्यास ड्राईव्ह वे असे म्हणतात.
२२. कालावधी — पार्किंग लॉटमध्ये वाहन पार्क करण्याचा कालावधी जो तास/मिनीटमध्ये मोजतात.
२३. एज लाईन — रस्त्याची कडा निर्देशित करण्यासाठी जो पिवळ्या रंगाचा पट्टा रंगविलेला असतो त्यास एज लाईन असे म्हणतात.
२४. इंटरसेक्शन (चौक) — म्हणजे दोन किंवा त्यापेक्षा जास्त एकत्र येणा-या रस्त्याचे असे क्षेत्र जे रस्त्याच्या मार्गात छेदणा-या ठिकाणी सामाईक असतात, त्यास इंटरसेक्शन (चौक) असे म्हणतात.
२५. लेव्हल क्रॉसिंग — रेल्वे लाईन व रस्ता एकाच पातळीत छेदत असलेल्या ठिकाणी व जनतेला रेल्वे लाईन क्रॉस करण्यास ज्या ठिकाणी परवानगी असते त्या ठिकाणास लेव्हल क्रॉसिंग असे म्हणतात.
२६. नो पार्किंग — वाहन पार्क करणेस परवानगी नसलेले परंतु वाहनातील प्रवासी अथवा माल चढउतार करण्यासाठी अल्प वेळ थांबण्याची मुभा असलेले रस्त्यावरील ठिकाण/जागा.
२७. नो स्टॉपिंग — ज्या ठिकाणी वाहनास थांबविण्यास अथवा उभे करण्यास मनाई असते.
२८. पार्किंग — रस्त्यावर अथवा रस्त्याबाहेर वाहन उभे करून विना निगराणी सोडून देण्याच्या कृतीस पार्किंग असे म्हणतात.
२९. पार्किंग वे/पार्किंग स्पेस — रस्त्याची मार्कींग केलेला भाग जो रस्त्याची सर्वसाधारण वाहतूक बाधित न होऊ देता एक वाहन सामावू शकतो त्यास पार्किंग वे / पार्किंग स्पेस म्हणतात.
३०. पार्किंग मीटर — असे यंत्र ज्याद्वारे पार्किंग रजिस्टर केले जाऊ शकते व ज्याद्वारे जीतक्या वेळासाठी वाहन ठेवले, त्याचे पार्किंग शुल्क वसूल करण्यास मदत होते.
३१. पादचारी — जो प्रवासी रस्त्याने अथवा पादचारी पुलावरून पायी प्रवास करतो त्यास पादचारी असे म्हणतात.
३२. प्रायव्हेट कार पार्किंग — निवासी अथवा कामाच्या ठिकाणी उपलब्ध असलेली कार पार्किंग जी सर्वसामान्यतः वैयक्तिकरित्या वापरतात त्यास प्रायव्हेट कार पार्किंग असे म्हणतात.
३३. पब्लिक पार्किंग — सर्वसाधारणपणे रस्त्याचा वापर करणा-यासाठी वापरता येणा-या जागेवरील पार्किंग, ज्यावर शासनामार्फत/खाजगी संस्थेमार्फत नियंत्रण ठेवले जाते, त्यास पब्लिक पार्किंग म्हणतात.
३४. रिझर्व्हड पार्किंग — रस्त्याचा ठराविक भाग जो विशिष्ट पार्किंगसाठी राखून ठेवण्यात आलेला असतो, त्यास रिझर्व्हड पार्किंग असे म्हणतात. उदा. अग्निशमन वाहने, ॲम्बुलन्स, अपंगाचे वाहन.
३५. ट्रॅफिक कंट्रोल डिव्हॉईस — रस्त्यावरील वाहतूक नियमानाकरिता वापरण्यात येणारी साधने, उदा. Mandatory, Informatory Regulatory Signboard, नोटीस, सिग्नल यंत्रणा, रोड मार्किंग, रोड फर्निचर्स.
३६. ट्रॅफिक आयलंड — रस्त्यामधील विशिष्ट भाग, जो भाग सोडून वाहनांची वाहतूक होत असते व जो सर्वसाधारण पणे रस्त्यापेक्षा थोड्या उंचीचा असतो.
३७. अभिकर्ता/कंत्राटदार — पार्किंग अंमलबजावणीकरिता नगर परिषदेने नियुक्त केलेली व्यक्ती जी की नगर परिषदेच्या वतीने कामे पार पाडील.

३. पार्किंगचे प्रकार वाहने पार्किंग करण्यासाठी दोन प्रकार राहतील.—

१. रस्त्याव्यतिरिक्त पार्किंग (Off Street Parking) पार्किंगच्या या प्रकारात वाहने रस्त्याव्यतिरिक्त अन्य जागेत ठेवली जातात अशा जागांना वाहनतळ संबोधण्यात येईल. सदरचे वाहनतळ हे खाजगी अथवा सार्वजनिक जागेवर असू शकतील. मॉल, चित्रपटगृहे, खाजगी रुग्णालये यामध्ये उपलब्ध असलेले पार्किंग हे त्या ठिकाणी येणा-यांकरीताच उपलब्ध असेल, अन्य वाहनांना त्या ठिकाणी पार्किंग करण्यास मनाई राहिल. त्यामुळे त्यास खाजगी वाहनतळ संबोधण्यात येईल. तर ज्या शासकीय/पालिकेच्या जागा पार्किंग करण्याच्या प्रयोजनार्थ सर्वासाठी उपलब्ध असतात त्या जागांना सार्वजनिक वाहनतळ असे संबोधण्यात येईल.

२. रस्त्यावरील / रस्त्याच्या कडेलगत पार्किंग— [On street parking or Kerb side Parking]. पार्किंगच्या या प्रकारात वाहने रस्त्यावर फुटपाथ लगतच्या भागात तिरकस अथवा रस्त्यास समांतर उभी केली जातात.

४. रस्त्याच्या वापराप्रमाणे त्यांची वर्गवारी ग्रेड खालीलप्रमाणे राहिल.—

अ वर्ग रस्ते — मुख्य आणि महत्वाचे रस्ते जेथे वाहनांची दाट गर्दी होते, उदा. रेल्वे स्टेशन, बस स्टेशन, जुनी आणि दाटीवाटीची वस्ती, शॉपिंग मॉल/कमर्शियल कॉम्प्लेक्सला लागून असलेला रस्त्याच्या ठरविक पट्टा.

ब वर्ग रस्ते — मुख्य रस्त्यांना जोडणारे अंतर्गत रस्ते.

क वर्ग रस्ते — हॉस्पिटल / शाळा / कॉलेज जवळील रस्ते.

ड वर्ग रस्ते — गृह संकुलालगतचे उपरोक्त ३ वर्गवारीचे रस्ते वगळता इतर रस्ते.

५. रुल्स ऑफ रोड रेग्युलेशन १९८९ मधील तरतूदी. (RULES OF ROAD REGULATION 1989 PARKING OF VEHICLE).—

Clause 15 Parking of the Vehicle.— (1) Every driver of Vehicles parking on road shall park in such a way that it does not cause or is not likely to cause danger obstruction or undue inconvenience to other road users and the manner of parking is indicated by any sign board or marking on the road side he shall park vehicle in such manner.

Clause 15 (2) A driver of a motor vehicles shall not park his Vehicle :—

- (i) At or near a Road crossing a bend top of a hill or a humpbacked bridge;
- (ii) On a foot - Path;
- (iii) Near a traffic - Light or pedestrian crossing;
- (iv) In a main road or one carrying fast traffic;
- (v) Opposite another parked vehicle or as obstruction to other Vehicle;
- (vi) Alongside another parked vehicle;
- (vii) On roads or at places or roads where there is a continuous white line with or without a broken line;
- (viii) Near a bus stop, School or Hospital entrance or blocking a traffic sign entrance to a premises or fire hydrant;
- (ix) On the wrong side of the road;
- (x) Where parking is prohibited;
- (xi) Away from the edge of the foot - path.

६. पार्किंग बाबत कारवाई.—

१. ज्या प्रकारच्या वाहनासाठी -वे पार्किंग-वे असेल त्या प्रकारच्या वाहना व्यतिरिक्त अन्य प्रकारचे वाहन त्या ठिकाणी उभे करता येणार नाही. उदा. कारच्या पार्किंग बे मध्ये दुचाकी अथवा दुचाकीच्या पार्किंग बे मध्ये कार उभी करता येणार नाही. अशा प्रकारचे पार्किंग आढळून आल्यास, संबंधित वाहन धारकाकडून पार्किंग फी दराच्या १० पटीने फी नगर परिषद वसूल करेल.

२. चौकाच्या भागातील रस्त्यांवर चौकाच्या बाहेर भागापासून १५ मीटर अंतरापर्यंत सर्व प्रकारच्या वाहनांना पार्किंग करण्यास बंदी राहिल, सदर क्षेत्रामध्ये वाहनाची पार्किंग आढळून आल्यास, संबंधित वाहन धारकाकडून पार्किंग फी दराच्या १० पटीने फी नगर परिषद वसूल करेल.

३. वाहनास पदपथावर पार्कींग करता येणार नाही. असे आढळून आल्यास, ते वाहन नगर परिषदमार्फत टोईंग करण्यात येऊन संबंधित वाहन धारकाकडून पार्कींग फी दराच्या १० पटीने फी नगर परिषद वसूल करेल.

४. पदपथाचा व्यवसायिकांनी वस्तु विक्री/व्यवसायाकरिता वापर केल्यास, विक्रीकरिता ठेवण्यात आलेल्या मालासह वाहन/माल ठेवण्याकरिता केलेली व्यवस्था नगर परिषद मार्फत टोईंग/जप्त करण्यात येऊन संबंधित वाहन धारकाकडून पार्कींग फी दराच्या १० पटीने नगर परिषद वसूल करेल.

५. पार्कींग केलेल्या वाहनासमोर/लगत अथवा अन्य वाहनास अडथळा होईल अशा पद्धतीने वाहन उभे करता येणार नाही. असे आढळून आल्यास, ते वाहन नगर परिषदमार्फत टोईंग करण्यात येऊन संबंधित वाहन धारकाकडून पार्कींग फी दराच्या १० पटीने फी नगर परिषद वसूल करेल.

६. वाहतूकीच्या दिशेविरुद्ध बाजुस रस्त्यावर वाहन उभे करता येणार नाही. वाहन पार्कींग केलेले आढळून आल्यास, संबंधित वाहन धारकाकडून पार्कींग फी दराच्या १० पटीने फी नगर परिषद वसूल करेल.

७. अपंग व्यक्तींच्या वाहनांसाठी पार्कींग स्पेस मध्ये कमीत कमी २ ठिकाणे राखीव ठेवण्यात येतील. अशा राखीव जागी अन्य वाहन पार्कींग केल्यास, संबंधित वाहन धारकाकडून पार्कींग फी च्या १० पटीने फी नगर परिषद वसूल करेल.

८. पदपथ/रस्त्यावरील वाहने दुरुस्ती/विक्रीकरीता उभी केलेली आढळून आल्यास, संबंधित वाहन धारक/व्यवसायिकाकडून पार्कींग फी च्या १० पटीने फी नगर परिषद वसूल करेल.

९. नो पार्कींग क्षेत्रात वाहन उभे केल्यास तसेच रस्त्यावरील वाहतुकीच्या मार्गात वाहन पार्कींग केलेले आढळून आल्यास, वाहतुक शाखेमार्फत ते टोईंग करून उचलण्यात येईल व त्या वाहन धारकावर त्यांचे मार्फत दंडात्मक कारवाई करण्यात येईल.

१०. झेब्रा क्रॉसिंगच्या भागात तसेच वाहतूक सिग्नलच्या भागात वाहनांना पार्कींग करणे बंदी राहिल. वाहन पार्कींग केलेले आढळून आल्यास, वाहतूक शाखेमार्फत कारवाई करण्यात येईल.

७. माफी.—

(१) पुढील वाहनांना पार्कींग फी माफ करण्यात येईल.

(अ) मार्गस्थ वाहने

(ब) नगर पालिकेच्या मालकीचे वाहने.

(क) फक्त इजा पोहचलेल्या, आजारी अथवा मयत व्यक्तींना मोफत वाहून नेण्यासाठी असलेली वाहने.

(ड) ज्यांना आपली कर्तव्ये पार पाडण्यासाठी त्यांच्या नियुक्तीच्या अटीनुसार वाहन ठेवणे आवश्यक आहे अशा, नगरपालिकेच्या अधिका-यांची व कर्मचा-यांची वाहने. परंतु असे की, प्रत्येक अधिकारी अथवा कर्मचारी यांच्याकडील एकापेक्षा अधिक वाहनांच्या संबंधात अधिकारी अथवा कर्मचारी यांनी ठेवणे आवश्यक असलेल्या वाहनांच्या वर्गातील नसलेल्या वाहनांच्या संबंधात खंड (ड) द्वारे देण्यात आलेली माफी मिळणार नाही.

(२) पोट-कलम (१) अन्वये पार्कींग फी माफी देण्यात आलेले कोणतेही वाहन जिच्या ताब्यात अथवा नियंत्रणाखाली असेल अशी प्रत्येक व्यक्ती मुख्य अधिका-याकडून माफीचा ३D स्टिकर मिळवतील आणि तो मिळविण्यात आल्यानंतर, वाहनांवर ठळकपणे दिसेल अशा ठिकाणी नेहमी लावून ठेवील हा माफीचा ३D स्टिकर हस्तांतरणीय असणार नाही. ३D स्टिकरची मोडतोड झाली असेल, तो हरवला असेल किंवा नष्ट झाला असेल तर, मुख्य अधिका-याला त्यांच्याकडे अर्ज करण्यात आल्यानंतर आणि रुपये ५० इतकी फी दिल्यानंतर त्याला योग्य वाटेल अशी चौकशी करून तसाच दुसरा ३D स्टिकर देता येईल.

८. पार्कींग फी देण्यास पात्र असणारी व्यक्ती :—

(१) ज्यांच्या संबंधात उक्त पार्कींग फी वसूल करण्याजोगी आहे अशा वाहनांचा ताबा असणा-या मालकाकडून अथवा त्यावर नियंत्रण असणा-या व्यक्तीकडून पार्कींग फी वसूल करता येईल. स्पष्टीकरण— या उपविधीच्या प्रयोजनास्तव, जेथे वाहन असल्याचे आढळून येईल त्या जागेच्या मालकास अथवा यथःस्थिती त्या वाहनाचा वापर करणारी अथवा ते चालवणारी व्यक्ती ज्याचे विरुद्ध काहीही सिध्द होईपर्यंत अशा वाहणाचा ताबा असणारा मालक आहे अथवा त्याचे नियंत्रण करणारी व्यक्ती आहे असे गृहीत धरण्यात येईल.

- (२) जप्त केलेल्या वाहनांचा ताबा जिच्याकडे आहे अशा व्यक्तीला नमूना-एक मध्ये नोटीस देईल.
- (३) जर कोणतीही व्यक्ती खंड (२) मध्ये वाहन जप्त करण्यात आल्यावर एक महिन्याच्या आत मुख्य अधिका-याचे समाधान होईल अशा रितीने त्याबाबत आपला दावा सिध्द करील, मुख्य अधिकारी अशा व्यक्तीकडून घेणे असलेली पार्कींग फी, जप्ती व वाहनस्थानबध्द करण्याचा खर्च म्हणून मुख्य अधिकारी जी रक्कम निश्चित करील अशी रक्कम देण्यात आल्या नंतर अशा व्यक्तीला असे वाहन देण्याचा आदेश देईल.
- (४) जर, उक्त एक महिन्याच्या मुदतीत वाहनाबाबत कोणत्याही व्यक्तीकडून दावा करण्यात आला नसेल अथवा मुख्य अधिका-याची खात्री होईल अशा प्रकारे खंड (३) अन्वये कोणताही वाद सिध्द झाला नसेल तर ते वाहन सार्वजनिक रित्या लिलाव करून विकण्यात येईल.
- (५) विक्रीला सुरुवात होण्याअगोदर जिच्या ताब्यात असतांना ते वाहन जप्त करण्यात आले असेल ती व्यक्ती, याबाबत करण्यात आलेल्या सर्व खर्चाची व देय पार्कींग फी ची रक्कम नगर पालिका अधिका-याकडे भरणा केल्यास, मुख्य अधिकारी जप्त केलेले वाहन तिला लगेच परत करतील.
- (६) जर, अशा प्रकारची रक्कम देण्यात आली नाही तर, जप्त करण्यात आलेली वाहनाची विक्री जाहीर लिलावाद्वारे करण्यात येईल आणि त्यापासून मिळालेल्या उत्पन्नाचा विनियोग अशा पार्कींग फी पोटीची रक्कम देणे आणि जप्त, स्थानबध्द व विक्री यांच्या अनुषंगाने झालेला खर्च याकडे लावण्यात येईल.
- (७) विक्रीपासून मिळालेल्या उत्पन्नाचे ज्यादा रक्कम कोणतीही असल्यास ती नगरपालिका निधीत जमा करण्यात येईल आणि विक्री करण्यात आलेल्या वर्षानंतरच्या तिन वर्षात मुख्य अधिका-यांकडे लेखी अर्ज करण्यात आल्यावर जप्त वाहनाचा ताबेदार व्यक्तीला देण्यात येईल आणि असा अर्ज करण्यात आला नसेल तर ती रक्कम नगरपालिकेची मालमत्ता होईल.
- (८) या उपविधीमध्ये अन्वये कोणत्याही वाहनाच्या जप्तीच्या अनुषंगाने आलेला खर्च मुख्य अधिकारी याबाबतीत वेळोवेळी विनिर्दिष्ट करील अशा रितीने निश्चित करण्यात येईल.
- (९) खंड (१) मध्ये काहीही अंतर्भूत असेल तरी मुख्य अधिका-याला देय असलेली पार्कींग फी तो देण्यास पात्र असलेल्या व्यक्तीकडून कसूरदाराच्या जंगम मालमतेची अटकावणी व विक्री करून ती पार्कींग फी ची देय रक्कम म्हणून वसूल करता येईल.
- (१०) या उपविधीद्वारे अथवा तदन्वये विहित करण्यात आलेल्या वसूलीच्या कोणत्याही कार्यपध्दतीवरील अथवा वसूली योग्य पार्कींग फी ची पूर्ण रक्कम अथवा त्या रक्कमेचा भाग अशा कार्यपध्दतीने वसूल करण्यात कसूर होईल त्याबाबतीत तो पार्कींग फी देण्यास समर्थ असलेल्या व्यक्ती विरुध्द कोणत्याही न्यायालयात नगरपालिकेने दावा दाखल करणे हे विधी संमत असेल.

९. संबंधित विभाग व जबाबदा-या .—

१. **प्रादेशिक परिवहन कार्यालय** :— महाराष्ट्र प्रादेशिक परिवहन विभागाचे कामकाज मोटर वाहन कायदा १९८८ मधील तरतुदीनुसार चालते. सदर कायद्यातील कलम क्र. ११७ नुसार सार्वजनिक वाहतुकीच्या वाहनांकरीता उदा. रिक्शा, टॅक्सी या करीता प्रवाशांच्या चढ उतारासाठी वाहन तळाच्या जागा निश्चित करण्याची कार्यवाही संबंधित स्थानिक संस्था व वाहन संघटनेचे प्रतिनिधी यांच्या सहमतीने प्रादेशिक परिवहन विभागामार्फत केली जाईल.
२. **वाहतुक शाखा** :— महाराष्ट्र राज्य पोलीस विभागाच्या अखत्यारित सदर विभाग येतो. या विभागामार्फत रुल्स ऑफ रोड रेग्युलेशन १९८९ व मोटर वाहन कायदा १९८८ नुसार शहरातुन होणा-या वाहतुकीचे नियमन करणे, सिग्नल यंत्रणेचा / GPRS/ चा उपयोग करून वाहतुक कोंडी, अपघात यावर प्रभावी नियंत्रण करणे, इ. कार्यवाही करण्यात येईल. सदर रुल्स ऑफ रोड रेग्युलेशन १९८९ मधील अ.क्र. १५ (२) मध्ये पार्कींग विषयक नियम नमुद असून त्याचा भंग करणा-या विरुध्द वाहतुक शाखे मार्फत मोटर वाहन कायदा १९८८ मधील कलम १७७ अन्वये दंडात्मक कारवाई करण्यात येईल.
३. **स्थानिक स्वराज्य संस्था** :— नगर परिषदेचे कामकाज महाराष्ट्र नगर परिषदा, नगर पंचायती व औद्योगिक नगरी अधिनियम, १९६५ मधील तरतुदीनुसार चालते, नागरिकांना सोईसुविधा पुरविणेची तसेच विकासाची उदा. रस्ते बांधणी/रुंदीकरण, पदपथ रस्ता, दुभाजक, उड्डाणपुल, पादचारी पूल, भुयारी मार्ग इ. नगर परिषद क्षेत्रातील कामे नगर परिषदेमार्फत केली जातात. महाराष्ट्र नगर परिषदा, नगर पंचायती व औद्योगिक नगरी अधिनियम, १९६५ मधील कलम १०८ च्या खंड (अ) अन्वये पार्कींगकरीता नगर परिषदेस रस्त्याच्या किंवा सार्वजनिक जागेच्या कोणत्याही भागामध्ये वाहन थांबविण्याच्या जागा राखून ठेवण्याचे तसेच योग्य वाटतील अशा अटी व शर्ती यांच्या अधीन राहून कोणत्याही व्यक्तीकडून तीचे वाहन उभे करून ठेवण्यासाठी जागेच्या वापराकरीता प्रत्येक दिवसासाठी किंवा त्याच्या भागासाठी योग्य शुल्क आकारण्याचे अधिकार आहेत. त्यानुसार या उपविधीमध्ये नमूद केलेली फी वसूल करण्यात येईल.

१०. पार्कींग फी चे स्वरूप व दर.— कलम १०८ च्या खंड (अ) मध्ये अंतर्भूत असलेल्या उपबंधांना आणि यात पुढे उल्लेख केलेल्या अपवादांना अधिन राहून, अनुसूचीच्या स्तंभ १ मध्ये विनिर्दिष्ट करण्यात आलेल्या वर्णनाच्या आणि नगरपालिका क्षेत्रात वापरण्यात येणा-या वाहनांवर मग ती वाहने प्रत्यक्षात अशा क्षेत्रातील किंवा क्षेत्राबाहेरील असोत, अनुसूचीच्या स्तंभ २, ३, व ४ मध्ये उल्लेखित केलेल्या दराने पार्कींग फी बसविण्यात येईल व यापुढे वेळोवेळी नगर परिषदेने पारित केलेल्या ठरावा नुसार पार्कींग फी लागू करण्यात येईल.

११. पार्कींग तक्रार निवारण कक्ष.— पार्कींग बाबत काही तक्रारी असल्यास, त्याची दखल घेवून संबंधित विभागाचे पर्यवेक्षकांमार्फत व मुख्याधिकारी यांचे मार्फत निवारण करण्यात येईल. तसेच पार्कींग स्लॉट्स, रस्त्यावरील पार्कींग, रस्त्याव्यतिरिक्त पार्कींग, साईनेजेस, पार्कींग-वे मार्कींग इत्यादीची देखभाल, दुरुस्तीची कामे नगर परिषदेने वेळोवेळी निश्चित केलेल्या धोरणानुसार नगर परिषद अथवा नियुक्त केलेल्या अभिकर्त्या-मार्फत करण्यात येतील.

अनुसूची-१

(उपविधी १० पहा)

| वाहनाचा प्रकार | पार्कींग फी | | १० पट फी रक्कम |
|-------------------------------|------------------------------|---|----------------|
| | पाहिले चार तासा करीता रु. | चार तासा पुढील प्रत्येक तासाला अतिरिक्त रु. | |
| (१) | (२) | (३) | (४) |
| सायकल | २ | १ | २० |
| दुचाकी वाहन | १० | २ | १०० |
| तीन चाकी वाहन | १५ | ३ | १५० |
| चार चाकी वाहन (कार स्वरूपाची) | २० | ४ | २०० |
| हलके वाणिज्य वाहन | २५ | ५ | २५० |

१. हॉस्पिटल समोरील १०० मीटर लांबीच्या भागात हॉस्पिटलच्या प्रयोजनार्थ येणारे वाहनांव्यतिरिक्त अन्य वाहनांना पार्कींग करण्यास बंदी राहिल. हॉस्पिटलमध्ये रुग्ण घेवून येणा-या/जाणा-या खाजगी वाहनांना तसेच रुग्णवाहिकांना या भागात अल्प कालावधीसाठी (२ ते ३ मिनीटे) वाहन उभे करता येईल. हॉस्पिटल पार्कींग शुल्क दरमहा रु. २५०० याप्रमाणे हॉस्पिटल व्यवस्थापनामार्फत संकलीत करण्यात येईल.

२. ज्या खाजगी आस्थापना/सरकारी आस्थापना/गृहनिर्माण संस्था समोरील रस्त्यावर वाहन पार्कींग केल्यास, नियमित पार्कींगचे शुल्क देय राहिल अथवा पास योजनेनुसार पार्कींग अनुज्ञेय राहिल.

वाशीम :

दिनांक २२ जुलै २०१६.

राहुल द्विवेदी,

जिल्हाधिकारी, वाशीम.

नमूना क्रमांक १

नोटीस

(उपविधी ८ (२) पहा.)

प्रति,

श्री/श्रीमती _____

यांस

मी, पार्कींग फि म्हणून रु. _____/- इतकी रक्कम येणे असल्यामुळे खालील विनिर्दिष्ट करण्यात आलेले वाहन आज रोजी जप्त केले आहे आणि हि नोटीस मिळाल्यापसून १ महिन्याच्या आत आपल्याकडून वाहनाची जप्ती व अटकावणी यांच्या खर्चासह उक्त रक्कम देण्यात आली नाही तर वाहन जाहिर लिलावाद्वारे विकण्यात येईल. याची नोंद घ्यावी.

दिनांक

वाहन जप्त करणा-या अधिका-याची सही

जप्त करण्यात आलेल्या वाहनाचा तपशिल

दिनांक

भाग १-अ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. १६८.

BY COLLECTOR

No. DESK-13-AK-W.S.145-2016.—

The District Collector, Washim is sanctioning the parking fees sub-rules which have been admitted according to the proposal number-26 in municipal general meeting Dated on 15-02-2016. The meeting which has been held according to the provisions by article 108 (A) from rules number MCA-348-CR-48-2-Maharashtra Municipal Act, 1965 Article 322 (3) (3) (E) (F) and Article 109 (B) according to the given authorities. These rules are being published and will come into enforcement from the date which will be published in the *Maharashtra Government Gazette*.

BY-LAWS

1. *Name and beginning in short :---*
 - (1) These rules shall be called “ Washim Municipal parking fees sub-rules.”
 - (2) They will come into force the date of publication in the gazette of Govt. of Maharashtra.
 - (3) The words and phrases used but not defined in these sub-rules will have the meaning according to the serially rules only fixed for them.
2. *Defnition :---* If there is no another meaning to the context in these sub-rules.---
 1. “Rules” means The Maharashtra Municipal Council Nagar Panchyatats and Industrial Townships Act Rules, 1965
 2. “ Municipal council ” ----means Washim Municipal Councils Dist. Wahsim.
 3. “ Specimen” ---- means attached to these sub-rules.

4. "Municipal area" ---- means which comes under the area of Wahshim Municipal area (or rein)
5. "Index"---- means added to these sub-rules.
6. "Article"---- means articles of the Maharashtra Municipal Act, 1965 rules.
7. "Fees" ---- means imposed from municipality for parking section (A) of articles-108.
8. " Vehicles"----means (motor vehicles defined in Motor Vehicle Act, 1988) and all the vehicles as instructed in the index.
9. "Main Road" ---- means on which the traffic goes from a part to another.
10. "Bus"---- means a tourist vehicle in which more than 09 seating arrangement including driver.
11. "Bus route"----means the route which has been reserved from starting to end by sketching the line of by setting up abroad and after a square which takes its original shape is called bus-route.
12. "Car parking"---- parking lot- means at which place car/jeep we can park.
13. "Clear Way" ---- means wherever parking is prohibited alongside the road so as to traffic lanes could be expanded or more place could be available for traffic to this road of its lenght is called clear way.
14. "Couch"---- means a tourist vehicle in which more than 09 seating arrangement including driver and which is arranged for the tour of the tourists.
15. "Internal roads"---- means the roads which are not main roads and by these roads traffic is parted and we can ----- to property.
16. "Cycle lane"----means a part of the road on which reserved route is fixed for the cycle riders.
17. "Foot path"----means which part of the road is made for the people on foot only.
18. "Good vehicle"----means by which goods is loaded, transported and supplied.
19. "Median"----A trip of place which could be a part of a road by it vehicles coming from opposite side could be separted, or a road dividers.
20. "Handicapped driver"---- A man who is loss in capacity with physically or mentally and drives vehicles on his own with the help of the assistant.
21. "Driver way"---- A fixed part for transport between a public road and the properties along with it and on which parking is prohibited for vehicles owners is called a drive way.
22. "Period"---- A time of parking in a parking lot which is counted in minute and hours.
23. "Edge line"---- A yellow colored patch to show the border of a road.
24. "Intersection (square)"---- A place of two or more thumb coming together roads that recombined at a crossing place.
25. "Level crossing"---- A place where a railway track or a raod cross each other and a place where at public is allowed to cross the railway track is called Level crossing.
26. "No parking"---- A place for not parking but allowed to get in and get down or a place which is allowed to stop for a while for loading or unloading the vehicles.
27. "No stopping"---- where is not allowed stopping or standing of the vehicles.
28. "Parking"----The act to stop a vehicle without guarding on or outside a road.
29. "Parking way"/parking space---- A marking part of a raod which without disturbing the road traffic can include a vehicle.
30. "Parking meter"---- A machine by which parking is registered and which is helpful for fixing the parking fees for what time the vehicle is parked.
31. "Footer"----A man who walks on foot on the road or a bridge.
32. "Private car parking"---- The place which is used for residential or working place which commonly is used personally.

33. "Public parking"---- The place which is used for parking by the people whose roads and a parking place which is controlled by the government or a private agency.
34. "Reserved parking" ---- A particular part of a road which is reserved for parking only for the fire-brigade vehicles, ambulances, vehicles of handicapped people.
35. "Traffic control device"---- Instruments like mandatory, informatory, regulatory, signboard, notice, signals, road marking or road furnitures, *etc* used for controlling traffic on roads.
36. "Traffic Island" ---- A particular part of a road instead of it vehicles ply and which is commonly of much height.
37. "Contractor"---- A person appointed by and will work on behalf of the municipality for parking enforcement.

3. 'Kinds of parking'----There will be two kinds for parking vehicles.

1. Parking without roads or off street parking. In this kind of parking, vehicles are parked at other place instead of road is called parking place. This parking place could be at public or private place. The parking available at malls, cinema house, private hospitals, will only be prohibited there. So it will be called private parking place. They will be called parking place which are purposed by people and possess to Municipality or government.

2. On Street parking or kerb side parking'----In this kind of parking vehicles are parked parallel to or slanting along side the road.

4. The grades of roads will be as following as their uses .----

'A' grade roads' main and important roads where vehicles are crowded and the particular strip of a road *e.g.*, adjacent railway station- bus-stand, old and congested residence, shopping malls, commerce complex, *etc*.

"B" grade roads-The roads connecting to main roads.

"C" grade roads- Roads near hospitals, schools, colleges.

"D" grade roads-adjacent home complies instead of above mentioned three grade roads.

5. Rules of road Regulations 1989 parking of vehicles clause is parking of the vehicles.--

(1) Every driver of Vehicles parking on road shall park in such a way that it does not cause or is not likely to cause danger obstruction or undue inconvenience to other road users and the manner of part is indicated by any sign board or marking on the road side he shall park vehicle in such manner.

Clause (2) A driver of a motor vehicles shall not park his Vehicle :—

- (i) At or near a Road crossing a bend top of a hill or a humpbacked bridge;
- (ii) On a foot-path;
- (iii) Near a traffic - Light or pedestrian crossing;
- (iv) In a main road or one carrying fast traffic;
- (v) Opposite another parked vehicle or as obstruction to other vehicle;
- (vi) Alongside another parked vehicle;
- (vii) On roads or at places or roads where there is a continuous white line or without broken line.
- (viii) Near a bus stop, School or Hospital entrance or blocking a traffic sign entrance to a premises or fire hydrant;
- (ix) On the wrong side of the road;
- (x) Where parking is prohibited;
- (xi) Away from the edge of the foot-path.

6. Action regarding parking.---

1. another kind of vehicles cannot be parked there is instead of the vehicle for which the parking way is available. *e.g.* in the parking of cars, motorcycles and in the parking of motorcycles/cars cannot be parked. If such parking is found Municipality will impose ten times parking fees from the related vehicle owner than parking fees rate.

2. On roads in square part from the square to 15 meters distance, all kinds of vehicles parking will be prohibited. In this area if parking is found the Municipality will impose ten times fees from related vehicles owner than the parking fees rate.

3. vehicles cannot be parked on footpath. The Municipality will impose ten times fees from related vehicles owner if such kind of parking is found.

4. If businessmen are found using footpath for selling and buying goods the Municipality will impose ten times fees from related vehicle owner with goods and will seize the arrangement keeping for goods and also the vehicles.

5. A vehicles cannot be parked in such a way by which it will cause obstacle to another vehicles or in front of parked vehicles if such parking is found the Municipality will impose ten times fees from related vehicles owner than the parking fees rate.

6. To the opposite of the traffic direction vehicle cannot be parked. If such parking is found the municipality will impose ten times fees from related vehicles owner.

7. For physically handicapped persons there will be minimum two vehicles should be parked in the parking space are reserved. On such reserved space other vehicles are parked, 10 times parking fee will be charged from related vehicle owner by Municipal Council.

8. If vehicles on footpath, roads are found parked for repairing and selling the Municipality will impose ten times fees from related vehicles owner.

9. If vehicles is found parked in No Parking Zone or in the traffic route on the road it will be picked up and taken away by the traffic branch and the punishable action will be taken on the vehicles owner by the Traffic Branch.

10. In the part of Zebra crossing or traffic signals parking will be prohibited for the vehicles. Action will be taken by the Traffic Branch if a vehicles is parked in such parts.

7. 1. Following vehicles will be excused from fees---

(A) Running vehicles.

(B) Vehicles possessing Municipality.

(C) Free vehicles for carrying injured, ill or dead persons.

(D) Vehicles for Municipal authorities and staff, necessary as their appointed conditions to carry their duties. But it is so that according to above mentioned Section (D) the vehicles will not be excused of fees which are not in the category of necessary vehicles, or if it is more than one vehicle in the necessary vehicle category.

2. Sub-article Every person in whose control or possession is the parking fees excused vehicle according to Sub-article (1) will get 3D sticker from the Chief Officer and after it will stick down the vehicle at easily seen place on the vehicle. This fees excused sticker will not be transferable. If the 3D sticker is broken, lost or ruined another 3D sticker will be given after applying for it to the Chief Officer and giving the fees 50 Rs. and after proper enquiry as he feels.

8. Deserving person for giving parking fees---

(1) Whom relations above mentioned parking fees is deserving will be collected from the owner or the person in whose control is vehicle.

Explanation.— To the purpose of this sub-rules where the vehicle is found with the owner of the place or the person using the vehicle or the driving the person again this person will be proved something having possession or control of the vehicle will be considered.

(2) A notice will be given in a specimen to a person who has a possession of a seized vehicle.

(3) Any person who will prove his claim in a manner by which C.O. will be satisfied in a month after the vehicle is seized in Section (2) the C.O. will order of giving vehicle to this person after receiving the amount which is fixed by the C.O. for parking fees, seizing and the expenditure for the detention of the vehicle.

(4) If, during a month claim will not be proved about the vehicle or the C.O. will seem certainly about the vehicle in this way according to Section (3) any claim could not be proved, in this case the vehicle will be sold publicly.

(5) Before starting the selling if the person in whose possession was the vehicle will pay the amount of parking fees and all the expenditure to the Chief Officer will give the seized vehicle immediately to the person.

(6) If amount of such kind could not be given, the selling of the seized vehicle will be done by public auction and the utilization of this income of parking fees, seized, detention or selling.

(7) The much amount of the income achieved from the selling will be collected in the Municipal fund and in three years after the selling year, the possession of the vehicle will given to the person after written apply for that otherwise it would be property of Municipality.

(8) According to the sub-rule the expenditure regarding seized vehicle will be fixed as the Chief Officer will direct of and on.

(9) In Section (1) whatever is included the parking amount payable to Chief officer will be collected from the deserved person by selling or detaining the property as the payable amount of parking fees from the guilty person.

(10) If there will be negligence in collecting the amount according to this Sub-rule or prescribed procedure, the collectable parking fees or a part of the amount in this matter to put a claim against the able person for giving parking fees in any Court will be lawful.

9 Concerning department and responsibilities.—

1. *Regional Transport Office.*— The work of Maharashtra Regional Transport Department is run according to the provisions in the Motor Vehicle Act 1988. In this Act, according to Section No. 117 for the Public Vehicle *e.g.* Rickshaw, Taxi, these vehicle of the procedure to fix the parking places will be done by the R.T.O. office with the agreement of concerning local 'MS' institutions and agents of vehicle association.

2. *Traffic Branch.*— This branch comes under the Maharashtra State Police Department By this department the action will be done on controlling city traffic, to control traffic jams, control on accidents by using signal systems, GPRS, *etc.* according to the Rules of Road Regulation 1989 and Motor Vehicle Act 1988. In this Road Regulation-1989 Sr. No. 15 (2) the rules, are prescribed about parking who will break these rules, the action will be taken against him by the Traffic Branch according to the Section-177 in Motor Vehicles Act 1988.

3. *Local Bodies.*— (Self Government) the work of Municipality is run as the provisions in "The Maharashtra Municipal Councils, Nagar Panchayats and Industrial townships Act," 1965. The work to supply the facilities to the civilians like to make road, and to widen road, foot-path dividers, flying bridge, footer bridge, tunnel routes *etc.* and works in the Municipal area done by Municipalities. The Municipality has the authorities to fix proper fees for the use of place for parking vehicle from the person according to the terms and conditions as Section 108 (A) in Maharashtra Municipal Councils, Nagar Panchayats, and Industrial townships Act-1965. The fees will be collected as prescribed in the Sub-rule.

10. The form and rates for parking fees.— Subject to terms included in Article-108, Section (A) and the referenced exception in it as directed description in Index Column-1 and on the vehicles in Municipal area if they are in Municipal area or outside area, the parking fees will be prescribed as referenced in Index Columns-2, 3 and 4, and after it parking fees will be prescribed as the decision sanctioned by Municipality of and on.

11. Parking Complaint Resolution Department.—If there are some complaints they will be resolute, solved by the supervisors of concerning department and the Chief Officer by noticing them. Likewise the works of guarding and repairing of parking slots, parking on roads, off street parking, signs, parking way, *etc.* will be done by the appointed contractor as prescribed decision from the Municipality of and on.

INDEX-1

(See, Sub-rule 10)

| Kinds of vehicle | Parking fees | | Ten times fees amount |
|---|---------------------|--|-----------------------|
| | For first four hour | To Every hour after the first four extra | |
| (1) | (2) | (3) | (4) |
| | Rs. | Rs. | Rs. |
| Cycle | 2 | 1 | 20 |
| Motor Cycle | 10 | 2 | 100 |
| Three Wheeler Vehicle | 15 | 3 | 150 |
| Four-Wheeler Vehicle (Car like <i>etc.</i>) | 20 | 4 | 200 |
| Light Commercial Vehicle | 25 | 5 | 250 |

1. In 100 meters part in front of hospital the other vehicle instead of the purpose for hospital will be prohibited carrying patients vehicles to the hospital and from the hospital will be parked for a while (2 to 3 minutes) Hospital parking fees monthly Rs. 2500 will be collected by the hospital management as it.

2. If the vehicles be parked on the roads before Private institutions/ Government institutions/ Housing societies the regular parking fees will be payable for it, or permissible as monthly pass scheme.

Washim:

The 22nd July, 2016.

RAHUL DWIVEDI,

Collector, Washim.

FORM NO. 1*Notice*

(See, Sub-rule-8 (2))

To,

Shri/Mistress -----

-----him/her.

I, seized the following instructed vehicle as due to the amount of parking fees, Rs. -----/-and if within a month after the notice issued, the above mentioned amount regarding the seizure and the detention of the Vehicle will not be paid, the Vehicle will be sold by the public auction should take note of it.

Date :

Sign of the

Vehicle Seizer Officer

The details of the seized vehicle

Date :

भाग १-अ (अ. वि. पु.), म. शा. रा., अ. क्र. १६९.

जिल्हा उपनिबंधक, सहकारी संस्था, यांजकडून

क्रमांक जिऊनिअम-पणन-१-कुउबास-१३४०१-२०१६.---

त्याअर्थी, महाराष्ट्र कृषि उत्पन्न खरेदी विक्री (विकास व विनियमन) अधिनियम, १९६३ चे कलम १४ (४) अन्वये प्राप्त अधिकारान्वये मी, गौतम वालदे, जिल्हा उपनिबंधक सहकारी संस्था, अमरावती याद्वारे कृषि उत्पन्न बाजार समीती, वरुड वर पाठवावयाच्या खालील प्रतिनिधीची नावे (ते ज्या मतदार संघातून प्रतिनिधित्व करीत आहेत) खालील अनुसूचित दर्शविल्याप्रमाणे प्रसिद्ध करित आहे.---

अनुसूची

| अ. क्र. | कलम | प्रतिनिधीचे नांव | मतदार संघ | प्राधिकृत संस्थेचे नाव |
|---------|----------------|-----------------------------|-----------|------------------------|
| (१) | (२) | (३) | (४) | (५) |
| १ | कलम १३ (१) (इ) | श्री. किशोर साहेबराव माहोरे | नगरपरिषद | नगर परिषद, वरुड |

टिप : वरील प्राधिकृत प्रतिनिधी यांनी दिलेला राजीनामा, मुत्युमुळे किंवा सदस्य म्हणून काढून टाकल्याने किंवा एखादा सदस्य काम करण्यास असमर्थ असल्यास किंवा अपात्र घोषित केल्यामुळे सदर प्रतिनिधीचे वरील प्रतिनिधित्व कमी करणेबाबत या कार्यालयास कळविण्याची जबाबदारी संबंधित संस्थेची राहिल.

अमरावती :

दिनांक १६ ऑगस्ट, २०१६.

गौतम वालदेजिल्हा उपनिबंधक,
सहकारी संस्था, अमरावती.